

7 万多拿下 7 座 MPV！五菱星光 730 空间油耗都能打？

来源：张明杰 发布时间：2025-11-16 16:59:01

在 10 万级 MPV 市场挑选车型时，不少家庭用户常会陷入纠结：想选空间宽敞的，又担心动力不足；看重油耗经济性，又怕配置跟不上需求。面对这样的选车难题，五菱推出的星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型，凭借多方面均衡的表现，为消费者提供了一个值得参考的选项。今天，我们就从多个维度来聊聊这款车，看看它能否化解家庭用户的选车顾虑。

从外观来看，星光 730 走的是简约耐看的路线，没有过多花哨的设计，却能符合多数家庭用户的审美偏好。前脸采用五菱家族化设计语言，横向灯组与进气格栅相连，在视觉上拉宽了车头比例，让整车显得更为大气。LED 近光灯和远光灯为全系标配，夜间行车时照明效果良好，能清晰照亮路面，对行车安全有积极作用。车身侧面线条流畅，双侧侧滑门的设计考虑到家庭用户频繁上下车的需求，尽管采用手动开闭方式，但操作起来较为轻便，老人和孩子也能轻松使用。

车尾部分设计饱满，尾灯组同样使用 LED 光源，点亮后辨识度较高，能让后方车辆更易察觉。车身提供烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种颜色选择，搭配巴斯夫 2K 清漆 + 8 涂层车漆工艺，整体质感与不少更高价位车型相比并不逊色。16 英寸轮毂虽不算大，但与车身比例协调，整体外观风格偏向稳重，同时又不失一定的时尚感，契合家用车型的定位。



空间表现是家用 MPV 的核心考量之一，星光 730 在这方面的表现可圈可点。其车身尺寸为 4910mm×1850mm×1760mm，轴距达到 2910mm，这样的尺寸数据为车内空间奠定了良好

基础。内部座舱空间长度为 3331mm，横向宽度 1500mm，采用 “2+2+3” 的 7 座布局，能够满足多成员家庭的出行需求。第二排配备独立座椅，乘客可根据需求调节座椅前后位置和靠背角度，膝部空间可达两拳以上，长时间乘坐不易产生局促感。第三排空间利用率较高，即便身高 180cm 的体验者乘坐，膝部仍有接近一拳的余量，头部空间也较为宽裕，避免了多数 7 座车型第三排空间狭小的问题。在储物能力上，车内设有 25 个储物格，可方便存放水杯、零食、儿童玩具等小物件；第三排座椅支持 40:60 比例放倒，放倒后行李舱容积可扩展至 1202L，露营装备、婴儿车、大件行李等都能轻松容纳，尾门开口宽度适中，装卸物品时更为便捷。



动力与油耗方面，星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型搭载 1.5T 涡轮增压发动机，最大功率 130kW（177Ps），峰值扭矩 260N·m，扭矩输出区间覆盖 1400-4000rpm。这样的动力参数，能够满足日常城市通勤、接送孩子、采购等场景需求，即便满载情况下长途出行，动力输出也能保持平顺，不会出现明显的动力不足问题。与之匹配的 6 挡手动变速箱，挡位清晰，换挡逻辑合理，对于习惯手动挡驾驶、追求操控手感的用户来说较为友好。油耗表现上，该车 WLTC 综合油耗为 6.99L/100km，按照当前油价计算，每公里燃油成本较低，长期使用能有效控制用车开支。此外，星光 730 还提供插混和纯电两种动力版本，消费者可根据家庭充电条件、出行里程需求等灵活选择，这种多动力选择模式，在同级别车型中具有一定的灵活性。

底盘与操控调校上，星光 730 采用前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合，经过多路况场景调试，整体调校偏向舒适性。在城市道路行驶时，悬挂系统能有效过滤路面的小幅颠簸，车内乘客体感较为平稳；即便行驶在乡村非铺装路面或通过减速带时，车身颠簸幅度也能得到较好控制，减少乘客晕车的可能。据官方信息显示，该车底盘经过超 5000km 的验证里程测试，减振器阀系尝试过超 100 种组合调试，以确保底盘在可靠性和舒适性之间达到平衡。转向系统采用电动助力，转向响应灵敏，方向盘手感适中，不会给驾驶者带来

过重的操控负担；同时支持方向盘上下调节功能，不同身高的驾驶者都能找到合适的驾驶姿势，提升驾驶过程中的舒适度。

安全与舒适配置方面，星光 730 充分考虑家庭用户的需求。安全结构上，车身采用六环高强钢笼式设计，高强钢占比达 75.6%，前后防撞梁均配备吸能盒，其中前防撞梁及吸能盒采用 2.5mm 厚度的铝合金材质，在碰撞发生时能有效分散冲击力，为车内成员提供基础防护。被动安全配置上，主副驾驶位前排安全气囊为标配，同时配备安全带未系提示、胎压报警功能及儿童座椅接口（ISOFIX），为儿童乘车安全提供保障。主动安全配置包含 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC）、刹车辅助（EBA/BA）、牵引力控制（TCS/ASR）等功能，这些配置在雨天、湿滑路面等复杂路况下，能帮助驾驶者更好地控制车辆，降低行车风险。舒适配置方面，全车标配后排隐私玻璃，既能保护车内乘客隐私，又能减少阳光直射，提升夏季乘坐舒适度；座椅采用织物材质，触感柔和亲肤，前排座椅支持前后移动、靠背角度及高低调节，第二排和第三排座椅也可根据需求调节角度，长时间乘坐不易产生疲劳感。此外，全车配备电动车窗，主驾驶位车窗支持一键升降并带有防夹手功能，使用便捷且能避免意外夹伤；后排出风口为标配，可快速调节后排座舱温度，确保前后排乘客都能拥有舒适的乘坐环境。



价格与购车政策是吸引家庭用户的重要因素。星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型预售价为 7.68 万元起，同时推出限时置换补贴政策，补贴后价格低至 7.38 万元，这样的定价在 10 万级 7 座 MPV 市场中具有较高的性价比。在 2025 年 9 月 23 日至正式上市前的预售阶段，消费者支付 1000 元订金，可享受至高价值 15000 元的“预售八重礼”，包括 1000 元订金抵 2000 元购车款、五菱宝骏老用户换购叠加 2000 元置换补贴等优惠内容，进一步降低购车成本。这样的价格与政策组合，对于预算有限但对空间、实用性有较高要求的家庭用户来说，具有较强的吸引力。

品牌实力与市场认可度方面，五菱在 MPV 车型制造领域拥有较长的发展历程，自 2010 年首款 MPV 车型下线以来，累计服务超过 800 万用户，在 MPV 车型研发、生产、用户需求洞察等方面积累了丰富的丰富经验。星光 730 作为五菱第 800 万辆 MPV 车型，延续了品牌对家用 MPV 市场的理解。从预售数据来看，该车开启预售以来订单量已突破 1 万台，主力消费群体为 30-50 岁的有孩家庭，其中二胎家庭占比达 55%，用户反馈中对车型的性价比和空间表现认可度较高，这些数据从侧面反映出市场对这款车型的接受度。

在制造工艺与技术支持上，五菱依托 “一二五” 工程及 I²MS 智能岛制造体系，实现 0.1mm 级别的装配精度，同时采用柔性生产线，可满足燃油、插混、纯电不同动力车型的混线生产，这一生产模式不仅保障了车型品质稳定性，也为多动力版本的推出提供了支持。广西新能源汽车实验室的技术团队，包括八位院士及千余名工程师，在电池、电驱、电控等领域持续研发，将 “天舆架构” “神炼电池” 等技术应用于车型生产，让消费者能享受到技术进步带来的产品升级。此外，星光 730 已推出右舵版本，计划出口至东南亚、中东、澳洲等市场，进一步拓展市场覆盖范围。

综合来看，五菱星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型在外观、空间、动力、油耗、配置、价格等方面均表现均衡，能够满足多数家庭用户对家用 MPV 的核心需求。无论是日常短途通勤，还是全家长途出游，这款车型都能提供稳定的使用体验。对于正在挑选 10 万级家用 MPV、注重实用性与性价比的消费者，不妨前往线下门店试驾体验，亲身感受这款车型的实际表现。

HTML版本: [7 万多拿下 7 座 MPV！五菱星光 730 空间油耗都能打？](#)